

Specjalny lakier jednowarstwowy do felg samochodowych o dobrej odporności chemicznej (działanie solanki) i mechanicznej (uderzenia kamieniami).

Wydajność: 5 – 7 m²/l

Odcień	Srebrny - aluminiowy			
Proporcje mieszania				
Utwardzacze				
Rozcieńczalniki	Rozcieńczalnik UN 21, dodać 15-20 % (pompa lakiernicza : 10%)			
Lepkość do natrysku w temperaturze 20°C	18-20 s DIN 4 mm; pompa lakiernicza 40-50 s			
Zalecane parametry techniczne	Ciśnienie natrysku	Dysza pistoletu	Liczba natrysków	
Pistolet lakierniczy z kubkiem górnym	3 – 5 bar	1,2 – 1,5 mm	2 – 3	
Pompa lakiernicza airless	150 bar	0,28 mm	2 - 3	
Czas przydatności do użycia				
Grubość warstwy / warstwa suchego filmu	30 – 40 µm			
Czas wietrzenia	10 – 15 min. przed suszeniem piecowym			
Czas schnięcia	Nadający się do pokrycia natryskowego	Pyłosuchy	Odporny na dotyk	Gotowy do zamontowania
W temp. 20°C		15 - 25 min	3 - 4 godz.	24 godz.
W temp. 60°C		5 - 10 min	1 - 2 min	po ochłodzeniu
Promiennik podczerwieni				
Ustawa odnośnie LZO	Wartość graniczna dla produktu (według kategorii B/e) 840g/l. Produkt zawiera maksymalnie 663g/l LZO.			

Wskazówki:

Przechowywanie: w oryginalnie zamkniętym opakowaniu minimum 3 lata.

Oznaczenie	Stopień palności	Ostrzeżenie
Mipa Lakier do felg	nie dotyczy	zapalny
Mipa Rozcieńczalnik UN 21	A II	zapalny, Xn szkodliwy dla zdrowia, zawiera ksylen

Dane zawarte w niniejszej informacji o produkcie odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i bazują na długoletnim doświadczeniu w produkcji lakierów. Nie są one jednakże wiążące i nie dają gwarancji poprawności.