



**BOLL**

*Przywracam każdego auto!*

## **POLIURETANOWA MASA KLEJĄCO USZCZELNIAJĄCA**

BOLL poliuretanowa masa klejąco-uszczelniająca jest jednoskładnikową masą, która przy udziale wilgoci zawartej w powietrzu tworzy mocne uszczelnienie. Dzięki kremowej, zwartej konsystencji nie ścieka i nie tworzy rys skurczowych. Posiada dobrą przyczepność do blach surowych i lakierowanych, aluminium, szkła, drewna, tworzyw sztucznych i betonu. Jest odporna na oleje, sól, wodę i czynniki atmosferyczne. Dzięki swej sprężystości połączonej z dużą wytrzymałością działa jako masa przeciw drganiowa oraz wzmacniająca dla struktury karoserii samochodowej. Nie zawiera silikonu.

### **Zastosowanie:**

Służy do łączenia i uszczelniania spoin między blachami w miejscach takich jak spawy, spoiny zgrzewane punktowo łączenia na zakładkę itp. Stosowana jest ponadto do łączenia elementów z tworzyw sztucznych, szkła, metalu, uszczelniania elementów karoserii samochodowej takich jak wsporniki reflektorów, okna dachowe itp. Można ją lakierować wszystkimi systemami lakierów.

Świeżo nałożoną masę można usunąć terpentyną.

### **Właściwości fizyczne:**

kolor:	czarny, szary, biały, brązowy
konsystencja:	gęsta pasta tiksotropowa
zawartość ciał stałych:	> 94%
gęstość przy 20°C:	ok. 1,17 g/cm <sup>3</sup>
odporność na rozciąganie	ok. 2 N/mm <sup>2</sup>
odporność na ścinanie	ok. 1 N/mm <sup>2</sup>
odporność na rozdzieranie	13 N/mm
czas tworzenia warstwy zewnętrznej przy 23°C i 50% wilgotności względnej	ok 60 min
czas twardnienia przy 23°C i 50% wilgotności względnej	4 mm w ciągu 24 godzin
twardość Shore A	ok. 50
moduł przy zerwaniu	0,6 MPa
wydłużenie do zerwania	> 600 %
odporność na rozcieńczone kwasy	średnia
odporność na promienie UV	dobra
odporność na wodę i sól	doskonała
odporność cieplna:	-40 - +90°C

### **Uwagi:**

*Wszystkie dane techniczne są wartościami orientacyjnymi. Radzimy przetestować materiał aby upewnić się co do przydatności w określonym zastosowaniu. Producent zastrzega sobie prawo do poprawiania produktu i zmiany warunków technicznych z możliwością dokonania zmian wewnątrz specyfikacji.*